

Stage

**« Tarification optimale de l'infrastructure ferroviaire et financement des SERM :
articulation entre coûts imputables, incitations tarifaires et soutenabilité économique
»**

SNCF Réseau

Description du poste

Au sein de SNCF Réseau, vous êtes rattaché(e) à la Direction Clients et Marchés, au sein du département Tarification, et Valorisation.

Dans un contexte de développement des Services Express Régionaux Métropolitains (SERM) et de renforcement de l'offre ferroviaire dans les zones denses, la tarification de l'infrastructure constitue un levier central pour concilier soutenabilité financière du gestionnaire d'infrastructure, efficacité économique et incitation au report modal.

Le stage a vocation à constituer une préfiguration d'un projet doctoral CIFRE, centré sur la recherche d'une tarification optimale de l'infrastructure ferroviaire dans le contexte des SERM.

Missions

La principale mission du/de la stagiaire consiste à structurer une problématique de recherche articulant modélisation des coûts, tarification incitative et financement du système ferroviaire.

Les travaux s'articuleront autour de trois axes :

1. Modélisation des coûts directement imputables au trafic

- Analyse critique du modèle existant ;
- Identification des déterminants des coûts marginaux en zones denses ;
- Discussion théorique : coût marginal social vs coût marginal financier ;
- Propositions d'amélioration méthodologique.

2. Tarification optimale et incitations

- Analyse des principes de tarification des infrastructures de réseau (Ramsey-Boiteux, second-best, tarification au coût marginal avec contrainte budgétaire) ;
- Construction de scénarios de tarification incitative favorisant le développement du trafic SERM ;
- Évaluation des effets sur la demande, les recettes et le bien-être collectif.

3. Financement et répartition de la charge économique

- Rôle des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) ;
- Subventionnement de la demande vs subventionnement de l'offre ;
- Arbitrage entre péages, dotations publiques et mécanismes de péréquation ;
- Analyse de la soutenabilité économique du réseau SERM.

Activités principales

Encadré(e) par les économistes du département, le/la stagiaire sera amené(e) à :

- Réaliser une revue de littérature académique internationale ;
- Exploiter les données internes (coûts, trafic, élasticités, scénarios d'offre) ;
- Développer une modélisation microéconomique du problème ;
- Conduire des simulations quantitatives (Excel, R, Python ou équivalent) ;
- Formaliser les résultats sous forme de note structurée pouvant constituer l'ébauche d'un projet de thèse CIFRE.

Aptitudes et compétences

- Formation d'excellence en économie (M2 Recherche, ENS, ENSAE, ENPC, ENTPE ou équivalent) ;
- Solide maîtrise de la microéconomie avancée et de l'économie publique ;
- Goût prononcé pour la modélisation formelle ;
- Capacité à articuler rigueur académique et enjeux opérationnels ;
- Forte motivation pour s'engager dans un projet doctoral en partenariat avec l'entreprise ;
- Autonomie intellectuelle et excellente capacité rédactionnelle.

Localisation du poste

Siège (Saint-Denis, RER D Stade de France Saint-Denis)

Une volonté claire de poursuivre en thèse CIFRE est attendue. Le stage constitue une phase exploratoire permettant de préciser la question de recherche et d'évaluer l'adéquation du/de la candidat(e) avec un projet doctoral au sein de SNCF Réseau.

Contact : Carlos Olarte Bácares (carlos.olarte-bacares@reseau.sncf.fr), Jean-Charles Fourot (jean-charles.fourot@reseau.sncf.fr)