



Le LVMT recherche un/une stagiaire :

Quels potentiels de développement des Véhicules Intermédiaires (VELI) en France ? Quelles politiques d'accompagnement ?

Localisation : LVMT, Noisy-Champs

Profil recherché : Diplômé d'un BAC+5 en économie, transport ou en sciences de l'ingénieur

Direction scientifique du projet : Philippe POINSOT et Alexis POULHES

Durée : 6 mois

Rémunération : selon la réglementation en vigueur

Contexte

Les véhicules intermédiaires (VI) semblent être une solution innovante et prometteuse pour décarboner la mobilité et réduire les externalités négatives de l'automobile. Ces véhicules offriraient une flexibilité proche de celle de la voiture, permettraient une réduction des impacts environnementaux, une meilleure gestion du trafic et une diminution des congestions routières (Jacquemin, 2024). Ils pourraient aussi favoriser l'accès à une mobilité électrique pour les ménages les plus défavorisés.

Que ce soit l'Ademe avec le lancement depuis 2022 de l'« extrême défi », les industriels au travers de l'Association des acteurs des véhicules légers intermédiaires (Aveli) ou encore les associations d'usagers, ces véhicules apparaissent comme ayant un fort potentiel de développement pour les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux. Qu'en est-il réellement ?

La ou le stagiaire sera hébergé(e) au Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), laboratoire pluridisciplinaire, qui est une unité mixte de recherche placée sous la cotutelle de l'École des Ponts ParisTech et de l'Université Gustave Eiffel. Il traite de grandes questions de société sur la ville, la mobilité et les transports.

Mission

La personne recrutée aura pour mission de proposer une évaluation de ce potentiel à partir de l'implémentation de différents types de VELI dans des modèles classiques de simulation de trafic, dits « modèles à 4 étapes ». L'analyse portera sur 3 contextes territoriaux différenciés, l'Île-de-France, la Métropole de Grenoble et Tours Métropole, pour voir la convergence ou divergence des résultats obtenus. Il s'agira :

- D'évaluer les effets de l'introduction de VELI sur les parts modales (VP, marche, vélo...), le trafic induit ou encore environnementaux (CO2 notamment) ;
- Analyser les politiques d'accompagnement les plus pertinentes pour favoriser le développement des VELI.

Qualités requises

- Master d'économie, de transport ou en sciences de l'ingénieur ;
- Connaissance des modèles 4 étapes ;
- Une connaissance du logiciel VISUM serait fortement appréciée ;
- Rigueur et aisance dans la conception de méthodologies et d'évaluation scientifique ;
- Capacité démontrée à rédiger des notes techniques.

Merci d'envoyer votre candidature (lettre de motivation + CV) par e-mail à philippe.poinsot@univ-eiffel.fr et alexis.poulhes@enpc.fr

Date limite de dépôt des candidatures : 31 mars 2026