

Offre de stage Master 2 (6 mois)

Les formes fonctionnelles des indicateurs transport et sécurité routière de 1970 à nos jours en France

Contexte de la mission

La période de l'après-Seconde Guerre mondiale est décrite comme une ère de transformations sociales rapides (Nolan et Lenski, 2015), d'accélération sociale (Rosa, 2013) et de croissance exponentielle (West, 2017). Des scientifiques spécialisés dans le système terre parlent de « Grande Accélération » (Steffen et al., 2004), marquée par l'essor des indicateurs socio-économiques et la construction d'infrastructures mondiales. Cette période est souvent associée au début de l'Anthropocène (Steffen et al., 2015), soulignant l'impact humain sur la planète.

Cependant, Nielsen (2020) nuance ce phénomène en évoquant un « grand ralentissement » post-1945, remettant en question la pérennité de cette dynamique d'accumulation mondiale.

Ce projet de stage propose d'interroger rigoureusement ces tendances concernant le secteur des transports.

L'étudiant aura pour objectif d'identifier des formes fonctionnelles à partir de données du transport de voyageurs et de la sécurité routière en France des années 1970 à aujourd'hui et ainsi mesurer les tendances récentes et d'en produire une synthèse qui pourra être intégrée dans un mémoire de recherche.

Les données identifiées sont issues des Enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC²), Enquêtes nationales transports et déplacements (ENTD), du Parc Automobile, Bases de données annuelles des accidents corporels de la circulation routière (BAAC). L'analyse pourra être territorialisée (à l'échelle nationale, régionale, départementale et locale).

Objectif du stage

Cette proposition de stage s'inscrit dans une réflexion sur les évolutions des tendances en matière de mobilité

Accompagné(e) par ses encadrants, le/la stagiaire aura pour missions de :

1. Identifier des formes fonctionnelles décrivant les tendances en matière de mobilité à l'aide de données accessibles via le Cerema.
2. Produire un mémoire de recherche alimentant la réflexion initiée au sein de l'UMR MatriS en matière d'analyse des tendances de mobilité.
3. Participer à l'organisation d'une journée d'étude.
4. Communiquer en interne au Cerema.

Lieux du stage et durée du stage

La/le stagiaire sera accueilli au CEREMA Hauts-de-France, site de Lille, au sein de l'UMR MATRIS. L'ensemble du stage aura lieu en présentiel.

Début de stage souhaité, courant mars 2026 pour 6 mois.

Profil

Niveau master 2 (master 1 possible)

Profil de formation : école d'ingénieur, mathématiques appliquées aux sciences sociales, économétrie.

Compétences et aptitudes souhaitées

- Exploitation et analyse de données quantitatives
- Connaissance sur les Transports
- Esprit de synthèse
- aisance relationnelle

Encadrement

L'encadrement de ce stage sera réalisé par Richard Grimal, Pierre-André Horth et Alexandre Rigal, chercheurs à MATRIS, CEREMA.

Candidature et renseignements

Envoyer un CV et une lettre de motivation à Richard Grimal, Pierre-André Horth (pierre-andre.horth@cerema.fr) et Alexandre Rigal (alexandre.rigal@cerema.fr) jusqu'au 13 février 2025. Des entretiens en présentiel ou en visioconférence seront proposés à partir du 20 février et se poursuivront, au besoin, jusqu'à fin février 2026.

Indemnités de stage prévues

Indemnisation : gratification selon la réglementation en vigueur. Les éventuels frais de déplacements sont pris en charge par le Cerema.