

Stage
« Prise en compte de l'effet COVID dans les modèles d'estimation des coûts marginaux de SNCF Réseau »

SNCF Réseau

Description du poste

Au sein de SNCF Réseau, vous êtes rattaché(e) à la Direction Marketing, Commercial et Régulation dans le département Economie, composé de 6 personnes.

Missions

La principale mission du/de la stagiaire sera de participer activement à la mise à jour et à l'enrichissement des modèles d'estimation des coûts marginaux du Gestionnaire de l'Infrastructure (GI) ferroviaire français, SNCF-Réseau. Ces modèles se divisent en trois grands groupes : entretien, renouvellement et gestion opérationnelle des circulations ferroviaires. La participation du candidat à la mise à jour de ces modèles consistera en un suivi méthodologique des modèles économétriques existants ainsi qu'à bonne exécution de la programmation existante. La participation du/de la stagiaire lui permettra d'enrichir les modèles actuels sur la base de proposition(s) méthodologique(s) et de programmation permettant notamment de mesurer l'impact que la crise du Covid 19 a pu avoir sur les différents postes de coûts du GI ferroviaire français. La ou les propositions faites par le/la stagiaire devront être réalisées de préférence en langage Stata ; à défaut, la programmation dans le langage R serait aussi acceptée.

Activités principales

Encadré(e) par les économistes du département, le(la) stagiaire devra être capable d'interpréter et recoder les différents modèles économétriques utilisés pour estimer les coûts marginaux d'entretien, de renouvellement et de gestions opérationnelle des circulations (GOC) ferroviaire utilisés par le département d'Economie de la Direction Marketing, Commercial et Régulation de SNCF Réseau. Une particulière attention sera donnée aux modèles d'estimation du renouvellement et de GOC. Une fois cette compétence acquise, le/la candidate proposera différents tests à réaliser pour mesurer et expliquer l'étendue de l'impact de la crise sanitaire du Covid 19 sur les différents coûts marginaux du GI ferroviaire français.

Aptitudes et compétences

Formation en économie, en économétrie ou en Data science (M2 économie/économétrie, ENS, ENSAE, ENPC, ENTPE).

Maîtrise d'Excel. La maîtrise de Stata ou de R est indispensable. La maîtrise Python serait un plus.

Rigueur, intérêt pour l'économie des transports, autonomie, adaptabilité, esprit d'initiative et capacité à innover.

Localisation du poste

Siège (Saint-Denis, RER D Stade de France Saint-Denis)

Contact : Carlos Olarte Bácares (carlos.olarte-bacares@reseau.sncf.fr), Jean-Charles Fourot (jean-charles.fourot@reseau.sncf.fr)