

Stage

« Analyse des différents types de financement d'un réseau ferroviaire : focus sur les SERM »

SNCF Réseau

Description du poste

Au sein de SNCF Réseau, vous êtes rattaché(e) à la Direction Marketing, Economie, Régulation dans le département Tarification, Economie et Data, composé de 10 personnes.

Missions

La principale mission du/de la stagiaire est de réaliser une étude de benchmarking sur le financement des industries de réseau en faisant un focus sur le financement de l'infrastructure ferroviaire. L'objectif est d'établir les différents types de financement des réseaux ferroviaires pour identifier les principaux acteurs de ce financement : entreprises ferroviaires, usagers, secteur publique (régions, métropoles, Etat), gestionnaires de l'infrastructure, marchés financiers, etc. En fonction de l'atteinte des objectifs proposés, le candidat pourra accéder à un financement CIFRE pour développer une thèse doctorale au sein de l'entreprise, laquelle se concentrera sur la recherche d'une tarification optimale de l'infrastructure ferroviaire dans le contexte des SERM. Le candidat recherché devra démontrer la volonté et les aptitudes pour poursuivre une thèse doctorale (financement CIFRE) au sein des équipes.

Activités principales

Encadré(e) par les économistes du département, le/la stagiaire analysera les différents types de financement des infrastructures ferroviaires en Europe. Le benchmarking issu du stage devra aboutir sur des premières propositions sous forme d'un modèle mathématique cherchant à établir l'optimalité des différents types de financement d'un réseau ferroviaires. Une particulière attention sera faite sur le financement des réseaux des Service Express Régionaux Métropolitains (SERM) et sur l'importance des péages ferroviaires dans le financement de ce réseau en particulier.

La thèse qui poursuivre le stage cherchera à approfondir l'analyse sur le financement du réseau SERM avec les éléments nécessaires pour mener l'étude : différents coûts du réseau SERM, projections de la demande, rôle des Autorité Organisatrices des Transports (AOT), etc.

Aptitudes et compétences

Formation en économie ou en économie des transports (M2 économie, ENS, ENSAE, ENPC, ENTPE)

Maîtrise d'Excel

Rigueur, intérêt pour l'économie des transports, autonomie, adaptabilité, esprit d'initiative et capacité à innover

Localisation du poste

Siège (Saint-Denis, RER D Stade de France Saint-Denis)

Contact : Carlos Olarte Bácares (carlos.olarte-bacares@reseau.sncf.fr)