



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY

**Renault
Group**



Appel à candidatures pour une bourse de thèse

« Modélisation économétrique du système de mobilité et évaluation du pouvoir de décarbonation d'innovations techniques, sociétales et réglementaires »

Etablissement d'accueil : ENTPE (École nationale des travaux publics de l'État), au sein du laboratoire LAET (Laboratoire Aménagement Économie Transports : UMR 5593 CNRS Université Lumière Lyon 2 ENTPE).

Ecole doctorale : ED 486 Sciences Economiques et de Gestion

Durée du contrat de thèse : 3 ans.

Directeur de thèse : Nathalie HAVET, Professeure à l'ENTPE, HDR en science économique.

Co-encadrant : Ouassim MANOUT, chargé de recherche au LAET.

Contexte de la recherche doctorale :

Cette offre de contrat doctoral CIFRE s'inscrit dans le cadre du projet MOBMOD, porté par Ampere (Renault Group) et l'Institut Vedecom, institut français de transition énergétique dédié aux mobilités de la route, en collaboration avec le laboratoire de recherche LAET (Laboratoire Aménagement Economie Transport : UMR 5593 ENTPE, CNRS, Université Lumière Lyon 2). Ce projet vise à analyser le rôle des innovations techniques et des politiques publiques de régulation dans la décarbonation des transports. Pour cela, ce projet se focalise sur l'analyse des comportements de mobilité à trois moments-clés : la décision d'achat de véhicules (renouvellement, un ou plusieurs véhicules, etc.), le choix du type de véhicule à acheter (motorisation, segment, prix, etc.) et leur utilisation lors des déplacements. Seule une meilleure compréhension de ces comportements permettra d'anticiper comment les marchés de véhicules neufs et d'occasion pourront être impactés par différents chocs technologiques et/ou sociétaux à court et à moyen terme et évaluer leurs conséquences sur les objectifs de décarbonation.

Le ou la doctorant.e recruté.e sera inscrit.e à l'Ecole doctorale (ED 486) de Sciences Economiques et de Gestion de l'Université de Lyon. Il ou elle sera salarié.e de Renault Group et réalisera sa thèse au sein du laboratoire LAET (campus de l'ENTPE), sous la co-direction de Nathalie HAVET, professeure en économie au LAET-ENTPE et Ouassim MANOUT, chargé de recherche au LAET. Cette thèse sera suivie par Gaston GROSJEAN, responsable de l'équipe « Recherche en mobilité durable » chez Renault, et Jaâfar BERRADA, directeur du département « Nouvelles mobilités et énergies partagées » chez VEDECOM.

Sujet de thèse :

Cette thèse vise à contribuer à la compréhension des déterminants de la motorisation des ménages en France et de son évolution en cas de modification de l'offre de mobilité et de la régulation de l'usage de la voiture. Trois grands types de chocs (appelés aussi dans ce projet "innovations") seront analysés :

- Innovations techniques de la part des industriels (nouveaux objets techniques tels que des véhicules intermédiaires ou nouveaux services de transport) ;
- Nouvelles politiques publiques de régulation (ex: incitation fiscale telle que le bonus/malus, la réglementation telle que l'interdiction de la vente de voitures thermiques dans l'Union Européenne en 2035 (2035 ICE BAN) , des mesures restrictives de l'accès

aux voitures telles que les Zones à Faibles Emissions mobilité (ZFEm), les Zones à Trafic Limité, etc.) ;

- Innovations dans les autres alternatives à la voiture (transport en commun, micromobilité, etc.).

Les principaux objectifs de la thèse sont :

- Comprendre et mesurer les déterminants de la motorisation des ménages en présence d'innovations technologiques (véhicule intermédiaire, par exemple) ou de politiques de régulation d'accès à la voiture (ZFE, ZTL, etc.), en portant une attention particulière à différents types de territoires ;
- Comprendre et mesurer les déterminants du choix du type de véhicule, en particulier l'adoption des véhicules à faibles et très faibles émissions, sur différents types de territoires ;
- Comprendre le choix modal des personnes en lien avec le choix du type de véhicule ;
- Contribuer à modéliser l'évolution du parc des voitures en présence d'innovations technologiques et politiques.

L'atteinte de ces objectifs nécessitera de :

- Réaliser un état de l'art sur les déterminants de la motorisation des ménages et le choix du type de motorisation en France et à l'étranger ;
- Exploiter les bases de données existantes (SDES, SIV, EMC2) pour établir un état des lieux en caractérisant la motorisation actuelles des ménages français ;
- Réaliser des enquêtes pour mieux comprendre et mesurer les déterminants de la motorisation et du choix de véhicules en lien avec les innovations proposées /politiques mises en place ;
- Analyser et modéliser les déterminants de la motorisation et du choix de motorisation grâce à ces données et à l'économétrie.
- Contribuer à implémenter un outil d'aide à la décision pour la modélisation de l'évolution du parc automobile en France et les tendances à la décarbonation.

Qualifications requises :

- Master 2 en sciences économiques, de préférence en économétrie appliquée ;
- Une connaissance ou un intérêt avéré pour l'organisation du système de transport et de la mobilité en France ;
- Bonne maîtrise des méthodes d'analyses statistiques et économétriques et des langages de programmation R et/ou Python ;
- Connaissance ou intérêt pour la conception, la conduite et l'analyse d'enquêtes ;
- Bonnes capacités rédactionnelles et de communication en français et en anglais ;
- Rigueur et autonomie ;
- Bonnes aptitudes à travailler en équipe.

Conditions de travail :

- Contrat CIFRE (CDD) d'une durée de 3 ans ;
- Rémunération et avantages selon les standards CIFRE chez Renault ;
- Présence obligatoire avec possibilité de télétravail selon le règlement en vigueur ;
- Accès aux ressources et équipements du laboratoire LAET et de l'ENTPE ;
- Obligation d'une présence alternée entre Renault et le LAET (rythme à définir) ;
- Possibilité de participer à des conférences nationales et internationales.

Direction de thèse :

Nathalie HAVET, Professeure en Economie au LAET-ENTPE, 3 rue Maurice Audin, 69120, Vaulx-en-Velin, nathalie.havet@entpe.fr.

Ouassim MANOUT, Chargé de recherche en Economie au LAET-ENTPE, 3 rue Maurice Audin, 69120, Vaulx-en-Velin, ouassim.manout@entpe.fr

Modalités de candidature :

Merci de lire attentivement les modalités de candidature :

Les candidat.es intéressé.es sont invité.es à soumettre leur candidature comprenant un (1) CV, (2) une lettre de motivation, (3) les relevés de notes de leur Master 1 ou 2, ainsi que (4) leur mémoire de fin d'étude (du M1 ou M2), aux adresses électroniques suivantes : gaston.grosjean@ampere.cars, nathalie.havet@entpe.fr et ouassim.manout@entpe.fr

Les candidatures **doivent aussi être déposées** sur le site renaultgroup.com

La date limite de dépôt des candidatures est le 24/06/2024.

Informations complémentaires :

Pour toute demande d'information supplémentaire concernant le projet de recherche ou les modalités de candidature, veuillez contacter nathalie.havet@entpe.fr et ouassim.manout@entpe.fr