

Offre de post-doctorat en études urbaines de 36 mois

### **La logistique urbaine dans la ville du quart d'heure**

**Dans le cadre du projet ANR/DUT 'FRESH: The freight-shopping nexus in urban outskirts and beyond'**

Dans le cadre d'un projet de l'Agence nationale de la recherche et du DUT (Driving Urban Transitions - <https://dutpartnership.eu/>), l'équipe de la Chaire Logistics City de l'Université Gustave Eiffel recherche un ou une chercheuse contractuelle pour piloter le projet et mener des travaux scientifiques sur la logistique dans la ville du quart d'heure.

Le poste est ouvert pour une période de trois ans (36 mois). Il peut débuter à partir de février 2024.

Il est basé à Marne la Vallée (77) sur le campus de la cité Descartes, à 10 km de Paris facilement accessible par le RER A (station Noisy-Champs). Il s'effectue au sein du laboratoire Ville, Mobilité, Transport (<https://www.lvmt.fr/>) de l'Université Gustave Eiffel.

Le projet se fait en partenariat avec la Métropole du Grand Paris et en coordination avec les partenaires européens du projet FRESH : TU Dortmund (Allemagne), Norwegian University of Science and Technology (NTNU) et municipalité de Trondheim, Norvège.

Les tâches et travaux de recherche de ce post-doc seront détaillés au cours des échanges avec chacune des personnes candidates. Ils portent sur l'analyse de l'offre logistique en réponse aux besoins de consommation de la « ville du quart d'heure », notamment lorsque cette ville du quart d'heure n'est pas une ville-centre mais plutôt une ville de la première couronne d'une grande métropole européenne.

L'origine disciplinaire possible des candidatures recherchées est potentiellement diverse : doctorat en sciences sociales (aménagement-urbanisme, économie, gestion, géographie), en ingénierie des transports voire en recherche opérationnelle avec un intérêt pour les sciences sociales. Le projet scientifique du Post-Doc pourra en partie s'adapter aux trajectoires et propositions scientifiques de la personne retenue.

Dans tous les cas, la personne devra avoir un excellent niveau d'anglais et être capable de maîtriser les (ou de se former aux) outils de l'analyse statistique. La connaissance approfondie de la logistique urbaine n'est pas un préalable, mais le ou la candidate doit démontrer des connaissances générales ainsi qu'un intérêt fort pour la thématique.

La personne candidate est capable de participer au quotidien du partenariat, dans le cadre de niveaux d'interactions variés internes (équipe Logistics City) et externes (partenaires du projet, acteurs de la ville du Grand Paris qui sera identifiée comme terrain de recherche).

Les activités de recherche de la Chaire s'inscrivent dans un champ, la logistique urbaine, en évolution rapide et qui suscite l'intérêt des acteurs locaux publics et privés. Ce poste permet la constitution d'une expertise sur la logistique, encore rare dans le monde de la recherche urbaine. Le programme scientifique de la Chaire est présenté ici : <https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>

Pour tout renseignement supplémentaire et candidature, merci de contacter Laetitia Dablanc ([laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr](mailto:laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr)).