



# Le 6 décembre 2023, Lancement du Programme et Équipement Prioritaire de Recherche "Digitalisation et Décarbonation des Mobilités" (PEPR MOBIDEC)

Ministère de la Transition Écologique,  
Tour Séquoia, la Défense

## Quel est l'objectif du programme ?

Mobiliser la communauté de recherche nationale et les acteurs de l'écosystème du transport pour :

- comprendre et anticiper les mobilités des biens et des personnes,
- aider à collecter, structurer et interpréter les données de mobilités,
- offrir des outils d'aide à la décision pour simuler à l'avance l'impact de politiques publiques ou évaluer la pertinence d'une nouvelle offre de transport.

## Être un levier pour la recherche sur ces thèmes



30M€

de financement sur 8 ans



50

50 doctorants ou post-doctorants envisagés



T1 2024

1er Appel à projet 8M€ d'aides



T1 2026

2ème Appel à projet 6,5M€ d'aides

## Quels en sont les moyens ?



Trois projets initiaux ciblés sur : la compréhension des usages, le traitement des données de mobilité et les méthodologies d'évaluation des impacts et d'aide à la décision



Deux appels à projets pour fédérer la communauté et mettre en place des consortiums académiques-opérateurs-collectivités



Des bourses doctorales et post-doctorales pour renouveler et développer la communauté de recherche et d'innovation



Une animation dédiée pour partager les résultats et accélérer leur opérationnalisation

## Quels en sont les acteurs ?

- **Les pilotes** : désignés par l'État, IFP Energies nouvelles et l'Université Gustave Eiffel coordonneront le programme.
- **Les équipes scientifiques** : la communauté nationale de recherche conduira des travaux, en partenariat avec les acteurs non académiques.
- **Les décideurs publics et privés, les opérateurs de transport et opérateurs de données** : seront associés aux travaux pour conduire des projets qui répondent aux besoins, proposer des scénarios à évaluer, aider à l'opérationnalisation des résultats

# Le 6 décembre 2023, venez découvrir :

- Les problématiques traitées par le PEPR
- Les premiers projets envisagés
- Notre feuille de route pour structurer la communauté
- Les possibilités de financement et les prochaines étapes du PEPR

## Exemples de questions traitées par le PEPR

Quelles actions publiques auraient le plus d'impact en termes de décarbonation sur un territoire donné ?

Quels sont les déterminants individuels et collectifs impactant le choix de mobilité ?

Quels outils et méthodologies mettre en œuvre pour prévoir les impacts d'une évolution de l'offre de transport ?



32%

des émissions nationales de GES sont dues à la mobilité : 14% pour la mobilité quotidienne, 9% pour la mobilité longue distance et 9% pour la mobilité des biens



-66 Mt eqCO<sub>2</sub>

C'est l'objectif national de réduction à horizon 2030 pour la mobilité des biens et des personnes prévu par le SGPE dans la planification écologique



En présentiel : Auditorium,  
Tour Séquoia, la Défense,  
1 Pl. Carpeaux 92800 Puteaux

Inscription obligatoire & gratuite  
[Cliquez-ici](#)

## Programme

9h30 - 10h Accueil

10h - Discours d'ouverture

Bruno Bonnell,  
Secrétaire Général pour l'Investissement  
Catherine Rivière,  
Directrice Générale Adjointe  
d'IFP Energies nouvelles,  
Gilles Roussel,  
Président de l'Université Gustave Eiffel

10h30 - Keynote

"Enjeux dans la (recherche de) mobilité  
en Allemagne"  
Gernot Liedtke,  
DLR Institute of transport research

11h30 - Présentation du PEPR

Structuration et mise en œuvre  
par les Directeurs du Programme

12h - Présentation de la  
session poster

Par les Chefs de projet du PEPR

12h30 - Cocktail déjeunatoire

Session posters : état des lieux de la  
recherche sur les thèmes du PEPR

14h - Présentation des 3 projets  
ciblés du PEPR

Par leurs porteurs scientifiques

15h30 - Perspectives pour les  
politiques publiques

Thierry Coquil,  
Directeur Général des Infrastructures,  
des Transports et des Mobilités

16h - Discours de clôture