



Le 6 décembre 2023, Lancement du Programme et Équipement Prioritaire de Recherche "Digitalisation et Décarbonation des Mobilités" (PEPR MOBIDEC)

Ministère de la Transition Écologique,
Tour Séquoia, la Défense

Quel est l'objectif du programme ?

Mobiliser la communauté de recherche nationale et les acteurs de l'écosystème du transport pour :

- comprendre et anticiper les mobilités des biens et des personnes,
- aider à collecter, structurer et interpréter les données de mobilités,
- offrir des outils d'aide à la décision pour simuler à l'avance l'impact de politiques publiques ou évaluer la pertinence d'une nouvelle offre de transport.

Être un levier pour la recherche sur ces thèmes



30M€

de financement sur 8 ans



50

50 doctorants ou post-doctorants envisagés



T1 2024

1er Appel à projet 8M€ d'aides



T1 2026

2ème Appel à projet 6,5M€ d'aides

Quels en sont les moyens ?



Trois projets initiaux ciblés sur : la compréhension des usages, le traitement des données de mobilité et les méthodologies d'évaluation des impacts et d'aide à la décision



Deux appels à projets pour fédérer la communauté et mettre en place des consortiums académiques-opérateurs-collectivités



Des bourses doctorales et post-doctorales pour renouveler et développer la communauté de recherche et d'innovation



Une animation dédiée pour partager les résultats et accélérer leur opérationnalisation

Quels en sont les acteurs ?

- **Les pilotes** : désignés par l'État, IFP Energies nouvelles et l'Université Gustave Eiffel coordonneront le programme.
- **Les équipes scientifiques** : la communauté nationale de recherche conduira des travaux, en partenariat avec les acteurs non académiques.
- **Les décideurs publics et privés, les opérateurs de transport et opérateurs de données**: seront associés aux travaux pour conduire des projets qui répondent aux besoins, proposer des scénarios à évaluer, aider à l'opérationnalisation des résultats

Le 6 décembre 2023, venez découvrir :

- Les problématiques traitées par le PEPR
- Les premiers projets envisagés
- Notre feuille de route pour structurer la communauté
- Les possibilités de financement et les prochaines étapes du PEPR

Exemples de questions traitées par le PEPR

Quelles actions publiques auraient le plus d'impact en termes de décarbonation sur un territoire donné ?

Quels sont les déterminants individuels et collectifs impactant le choix de mobilité ?

Quels outils et méthodologies mettre en œuvre pour prévoir les impacts d'une évolution de l'offre de transport ?



32%

des émissions nationales de GES sont dues à la mobilité : 14% pour la mobilité quotidienne, 9% pour la mobilité longue distance et 9% pour la mobilité des biens



-66 Mt eqCO₂

C'est l'objectif national de réduction à horizon 2030 pour la mobilité des biens et des personnes prévu par le SGPE dans la planification écologique



En présentiel : Auditorium,
Tour Séquoia, la Défense,
1 Pl. Carpeaux 92800 Puteaux

Inscription obligatoire & gratuite
[Cliquez-ici](#)

Programme

9h30 - 10h Accueil

10h - Discours d'ouverture

Bruno Bonnell,
Secrétaire Général pour l'Investissement
Catherine Rivière,
Directrice Générale Adjointe
d'IFP Energies nouvelles,
Gilles Roussel,
Président de l'Université Gustave Eiffel

10h30 - Keynote

"Enjeux dans la (recherche de) mobilité
en Allemagne"
Gernot Liedtke,
DLR Institute of transport research

11h30 - Présentation du PEPR

Structuration et mise en œuvre
par les Directeurs du Programme

12h - Présentation de la
session poster

Par les Chefs de projet du PEPR

12h30 - Cocktail déjeunatoire

Session posters : état des lieux de la
recherche sur les thèmes du PEPR

14h - Présentation des 3 projets
ciblés du PEPR

Par leurs porteurs scientifiques

15h30 - Perspectives pour les
politiques publiques

Thierry Coquil,
Directeur Général des Infrastructures,
des Transports et des Mobilités

16h - Discours de clôture