

# L'économie des transports : ethnographie historique

- Fin 50- Début 60
  - Des individus isolés, chercheurs et décideurs : Divisia, Roy, Abraham
  - Des ingénieurs économistes; primauté de la direction des Routes pour les transports
  - Faible place de l'université: le débat sur l'usage des maths
- Les évolutions:
  - La montée de l'université: Le rapprochement université-écoles d'ingénieurs
  - Le développement des centres de recherche : des pionniers à l'ère industrielle
  - L'économie des transports enrichie par d'autres spécialités : éco industrielle, environnement, éco géographique
- La recherche et la décision
  - La montée des bureaux d'études
  - La transformation de la prise de décision, plus lente, plus difficile
  - La communication entre les mondes, chacun multiple : politiques, experts, opinion publique
  - Notre rôle?