



## **Le LVMT recherche un/une stagiaire :**

### **Une analyse coûts-bénéfices du Train Léger innovant**

Localisation : LVMT, Noisy-Champs

Profil recherché : M2 en économie ou ingénieur

Direction scientifique du projet : Philippe POINSOT

Durée : 6 mois

Rémunération : selon la réglementation en vigueur

#### **Contexte**

L'offre s'inscrit dans le cadre des travaux menés par Railenium et le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) au sein de projets portant sur de nouvelles offres de mobilité mettant en œuvre des nouvelles technologies (véhicules légers, navettes routières, trains légers), en questionnant leur degré de durabilité.

La ou le stagiaire sera hébergé(e) au *Laboratoire Ville Mobilité Transport* (LVMT), laboratoire pluridisciplinaire, qui est une unité mixte de recherche placée sous la cotutelle de l'École des Ponts ParisTech et de l'Université Gustave Eiffel. Il traite de grandes questions de société sur la ville, la mobilité et les transports.

Ce stage s'inscrit dans le cadre du projet Train Léger innovant (TLI), qui se déroule sur la période 2021-2025. Ce projet, financé par l'ADEME dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA), vise à développer un concept novateur de matériel léger modulable destiné à des lignes actuellement à faible trafic, avec l'objectif de capter davantage de flux tant de voyageurs que de fret léger, et de développer des services itinérants.

#### **Mission**

La personne recrutée concevra et développera un outil pour faciliter la réalisation d'une Analyse Coûts-Bénéfices (ACB) du TLI par rapport aux alternatives existantes : le train classique d'un côté et l'autocar de l'autre. Cet outil s'appuiera sur un outil déjà existant et développé au LVMT où le train classique a déjà été comparé à l'autocar. L'objectif est donc

d'implémenter le TLI (ou différentes variantes de celui-ci) pour voir si au final du point de la collectivité, le TLI est préférable, et à quelles conditions, aux autres options disponibles.

### **Qualités requises**

- Master d'économie, de transport ou en sciences de l'ingénieur ;
- Connaissance des méthodes d'ACB ;
- Rigueur et aisance dans la conception de méthodologies et d'évaluation scientifique ;
- Capacité démontrée à rédiger des notes techniques ;